



ПРИВРЕДНА КОМОРА АУТО ШКОЛА СРБИЈЕ

www.autoskolesrbije.org E-mail: office@autoskolesrbije.org, tel: 063/474-034; 063/111-70-83; 025/772-711; faks 025/780-520
MB 28769466; PIB 108019082; TR EFG 250-2180000125760-17

Број: 12/14

Дана: 12.12.2014. године

**Република србија
Министрима Владе Србије
Председнику Владе
Београд**

ПРЕДМЕТ: Јавно обраћање секретара ПКАШС

Уважени председниче Владе, уважени министри републике Србије

Обраћам Вам се поводом емитовања ТВ емисије под називом "ДА, МОЖДА НЕ" која је емитована 11.12.2014. године на ТВС 1 и на којој је обрађивана тема везана за измене Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Привредна комора ауто школа Србије је једина регистрована организација у коморском систему која окупља 305 од око 430 ауто школа у Србији који се баве оспособљавањем кандидата за возаче моторних возила. Сматрамо да смо, због овога, и једина легитимна и репрезентативна асоцијација у овој области. У оквиру ауто школа ради на десетине дипломираних инжењера саобраћаја са веома великим стручним искуством у овој области, а у телима коморе је ангажовано десетак признатих научних радника из ове области. У ауто школама је радно ангажовано неколико хиљада лиценцираних предавача, инструктора и испитивача са веома значајним искуством у овој области и којима је ДРЖАВА издала ЛИЦЕНЦЕ за обављање ових делатности.

Уважена господо,

Обавештавам Вас да ова асоцијација нема представнике у радним телима која су везана за разматрање проблема везаних за безбедност саобраћаја иако смо у небројано наврата званично, од надлежних министарстава, захтевали да представници ове асоцијације буду активно укључени у рад ових тела, јер својим стручним искуством могу да помогну (мислим да не могу да одмогну) да се донесу аргументована и корисна стручна законска решења у овој области. Ова асоцијација је достављала редовно своје аргументоване предлоге и примедбе, али ми је синоћна емисија и новински написи ових дана указала на могући разлог зашто представници ове асоцијације нису укључени у рад ових тела.

Уважена господо,

Зар је могуће да се предност у овим телима даје лицима који су представници удружења грађана (као што је Комитет за безбедност саобраћаја на пример), НВО и појединцима у односу на представнике репрезентативних и редовно регистрованих СТРУЧНИХ АСОЦИЈАЦИЈА и НАУЧНИХ УСТАНОВА?

Уважена министарко Михајловић,

Уз дужно поштовање према Вама заиста не могу да прихватим да можете да мењате Закон без предходно извршене детаљне (ДУБИНСКЕ, како рече професор Веселиновић) стручне анализе узрока саобраћајних незгода.

Зар заиста сматрате оправданим да "кажњавате" поштене младе возаче ради изгледа и прекршаја које чине возачи који су "повратници" или више пута регистровани и прекрашајно гоњени млади возачи?

Госпођо министарко,

Да Вас подсетим шта може све да уради човек до 21 године живота.

По мени, једна од најважнијих ствари за њега, а и за Србију је да оснује породицу и да изроди бар двоје деце. Зар је то мало и неважно? Зар и њега треба кажњавати?

Друго, може да се запосли као комерцијалиста, на пример. Зар и њега треба кажњавати што жели да се радно ангажује и да остварује средства за живот?

Или просто жели да положи возачки испит и да ужива у чарима вожње великог возила које, за разлику од многих, има шанси да поседује.

Шта је ту лоше?

Госпођо министарко,

Једна поучна прича гласи: Осуђени млади човек на вешање због крађа и криминала има последњу жељу да види мајку. Испунили су му је, али је он мајку пред свима плуноу у лице. Зашто? Јер га није казнила када јој је донео украдену иглу из самопослуге која је била прва украдена ствар у живот. Да ли ово има везе са лицима која су ухваћена и прекршајно пријављена десетак пута, али нису кажњена, пре него су некога убила у саобраћају? Да ли су и за то криви остали млади и поштени људи-возачи?

Господине министре полиције,

Обраћам се и Вама, иако нисте учествовали у овој емисији, са МОЛБОМ, АПЕЛОМ, ЗАХТЕВОМ (незнам како да га назовем) да прихватите ставове СТРУКЕ И НАУКЕ и да их укључите у решавање нагомиланих проблема у овој области. Молим Вас да од Ваших сарадника захтевате да Вам доставе све дописе, примедбе молбе и апеле ове асоцијације који су везани за проблеме безбедности саобраћаја, а које смо достављали Вама (и Вашем предходнику) и њима на разматрање. Зар је могуће да Ваше министарство не жели комуникацију са овом асоцијацијом и армијом стручних људи у овој области? Зар мислите да ћете тако доћи до ЈЕДИНСТВЕНОГ СТАВА државе и других субјеката везаних за ову област? Тешко.

Господине министре образовања и васпитања,

Ако је тачна изјава Ваше колегинице да сте изјавили да за саобраћајно васпитање и образивање нема места у систему образовања и васпитања које ви водите онда сте ме веома разочарали. Можда то Вама нема великог значаја, али за мене има. Зар заиста мислите да је физичко васпитање, ликовно или музичко васпитање, СЕКСУАЛНО ВАСПИТАЊЕ (наравно не желим да умањим значај ових области), ВАЖНИЈЕ од САОБРАЋАЈНОГ ВАСПИТАЊА И ОБРАЗОВАЊА због чије мањкавости у главама младих људи људи гину, убијају друге људе и на тај начин наносе штету целој држави и свим грађанима (гледајмо ово као пореским обвезницима)?

О ставовима удружења грађана и НВО не желим да дам свој став и мишљење. Њихов став нека оцењује јавност и њихови чланови које они представљају, ако их има.

Посебно похваљујем (ако имам право на то) заиста јасне и аргументоване ставове Професора Др Миломира Веселиновића који је желео, по козна који пут, да укаже да не можемо ЗАМЕНОМ ТЕЗА да обмањујемо јавност и да на основу тога доносимо штетне одлуке. Аргументовани ставови су основ за доношење одлука. Није струка и наука скупштина да се у њој гласа и да у њој имају право гласа сви, па и нестручни и некомпететни људи. НВО и удружења грађана требају да иницирају размишљања и промене, јер потичу из базе, али нисам убеђен да требају и да значајно и пресудно утичу на решења.

Похваљујем и уважену водитељу емисије која је успела да се одупре "сили" појединаца и бирократије да скрене тему на споредан колосек и да да важност периферним и безначајним аргументима које су они износили. Свака част. Да ли ће то имати резултата?

Уважени премијеру,
Незнам да ли ћете уопште прочитати ово моје јавно обраћање, али би било добро да Вам га бар неко преприча. Бригу о влади и министрима и одговорност за њихов рад имате Ви. То Ви, верујем, најбоље знате, те се надам да ћете размотрити овај глас јавности. Унапред Хвала.

Поштована господо,
Представници једине и највеће званичне асоцијације ауто школа у Србији АПЕЛУЈУ, МОЛЕ, ЗАХТЕВАЈУ да прихватите руку сарадње коју пружају са циљем да се донесу РАЦИОНАЛНИ, РЕАЛНИ И ПРОДУКТИВНИ законски оквири у области безбедности саобраћаја.

У нади да ћете ово јавно обраћање схватити као још један од видова демократског деловања у нашем друштву желим Вам да УЗМЕТЕ СТРУКУ ПОД РУКУ, НАУКУ У ПАМЕТ па да заједно кренемо у борбу за младе у саобраћају.

Петар Рашета, дипл.инг.саобраћаја
Генерални секретар
ПРИВРЕДНЕ КОМОРЕ АУТО ШКОЛА СРБИЈЕ

Упућено електронском поштом:

- Премијеру
- Министрима
- РТСу

Постављено на www.autoskolesrbije.org

